

Vypracované testové otázky

Pokud při provozu konkrétního UAS dojde k "mimořádné situaci", co je obecně potřeba zohlednit?

- Každé bezpilotní letadlo je jiné, a specifika je proto třeba ověřit v průběhu letu v uživatelské příručce daného UAS.
- Postup je vždy stejný, bez ohledu na to, o jaké bezpilotní letadlo se jedná.
- **Každé bezpilotní letadlo je jiné, a specifika je proto třeba ověřit před letem v uživatelské příručce daného UAS.**
- Každé bezpilotní letadlo je jiné, a specifika je proto třeba ověřit před letem v regulačních materiálech Agentury Evropské unie pro bezpečnost letectví (EASA).

Musí dálkově řídící pilot před letem s UAS provést předletovou kontrolu jeho vybavení?

- **Ano, dálkově řídící pilot musí před letem zkontrolovat, že UAS funguje správně.**
- Ano, ale pouze pokud došlo k nedávnému poškození UAS a pilot ho byl schopen opravit.
- Ne, není povinností dálkově řídícího pilota zkontrolovat stav UAS před letem.
- Ne, pouze pokud UAS létá pro komerční účely a přelétává pouze osoby zapojené do provozu.

Které z údajů "předpovědi počasí" by měly být pro provoz Vašeho UAS nejpodstatnější?

- Letová dohlednost, atmosférický tlak.
- Všechna data meteorologické zprávy METAR.
- Výstrahy na námrazu a bouřky, úrovně ozónové vrstvy a pylových alergenů.
- **Teplota, vítr, vlhkost, srážky.**

Jaká je povolená maximální výška od nejbližšího bodu na povrchu země?

- **120 m**
- 150 m
- 100 m
- 50 m

Která z následujících možností pro provoz UAS označených třídou C0 v podkategorii A1 je pravdivá?

- Dálkově řídící pilot může přelétat nad shromážděním lidí a nad nezapojenými osobami.
- **Dálkově řídící pilot nepřelétává shromáždění lidí, a musí důvodně očekávat, že nebude přelétávat žádné nezapojené osoby.**
- Dálkově řídící pilot může přelétat nezapojené osoby, ale nikdy shromáždění lidí.
- Dálkově řídící pilot může přelétat shromáždění lidí a od nezapojených osob musí dodržovat vodorovnou vzdálenost alespoň 30 m.